

## Stadt Osnabrück

Gruppe FDP/UWG

**Vorlagennummer:** VO/2026/5490-02  
**Vorlageart:** Antrag  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich

### Innenstadt stärken statt Autofahrer belasten – Parkgebühren senken / Antrag der CDU-Fraktion - Änderungsantrag der Gruppe FDP/UWG zu TOP 4.1

**Datum:** 19.05.2026  
**Bearbeitung:** Gruppe FDP/UWG Geschäftsstelle

#### Beratungsfolge

Gremium	Datum	Sitzungsart	Top-Nr.
Verwaltungsausschuss (Vorberatung)	19.05.2026	N	
Rat der Stadt Osnabrück (Entscheidung)	19.05.2026	Ö	

#### Beschluss:

Der Rat der Stadt Osnabrück ist sich einig, dass eine lebendige Innenstadt das Herz unserer Stadt ist – für Besucher aus der Region und darüber hinaus. Gemeinsam sollten wir Parkgebühren so gestalten, dass Besuche städtischer Einrichtungen noch attraktiver werden und dabei die Wirtschaft weiter beleben.

Der Rat beschließt deshalb:

- 1. Der Antrag wird an den Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt verwiesen und dort beraten.**
- 2. Die Verwaltung / OPG stellt für die weitere Beratung des Antrages die Ein- und Ausfahrten der vergangenen 3 Jahre aller städtischen Parkhäuser im Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt zeitnah vor.**
- 3. Darüber hinaus stellt die Verwaltung vor, wie, wo und in welchem Zeitraum sie das Angebot an Park- und Ride-Parkplätzen deutlich verbessern will.**
- Die Verwaltung führt **prüft** gemeinsam mit der OPG, der Marketinggesellschaft Osnabrück (mO.) und der Wirtschaftsförderung Osnabrück ein Rabattsystem für Parkgebühren ein. Dieser Rabatt wird **soll** gewährt **werden**, wenn städtische Einrichtungen, insbesondere kulturelle Einrichtungen, besucht werden – etwa durch Validierung von Eintrittskarten oder Tickets an Parkautomaten oder via App.
- Die mO. und die WFO treten zudem mit Händlern, Gastronomen sowie ggf. weiteren Interessierten und den entsprechenden Verbänden und Kammern in Austausch, ob eine Beteiligung an diesem System gewünscht ist, etwa indem bei Einkäufen oder gastronomischem Konsum vergünstigte Parkgebühren ermöglicht werden.
- Mit den Stadtwerken Osnabrück wird eruiert, ob eine Beteiligung in diesem System für den ÖPNV sinnvoll erscheint.
- Die mO. **bewirbt** **könnte dann** das vergünstigte Parken bei gleichzeitigem Besuch kultureller Einrichtungen **bewerben**.

**Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/s Ziel/e:**

**Sachverhalt:**

erfolgt mündlich.

gez. Dr. Thomas Thiele  
Gruppenvorsitzender

**Anlage/n**

Keine