

Antrag 01/2026/0174

Antragsteller	Datum
Straßenverkehr und Gewerbe	29.05.2026

Beratungsfolge	voraussichtlicher Sitzungstermin	TOP	Status
Ausschuss für Feuerwehr und Ordnung	16.06.2026		
Verwaltungsausschuss	17.06.2026		
Rat der Stadt Melle	18.06.2026		

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche

Antrag der CDU-Fraktion „Zukunftsfähiger On-Demand-Verkehr für Melle,“

Die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Melle hat mit Schreiben vom 20.05.2026 folgenden Antrag gestellt:

Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Landkreis Osnabrück, PlaNOS sowie regionalen Mobilitätsanbietern ein Konzept für die zukünftige Ausgestaltung des On-Demand-Verkehrs in der Stadt Melle zu erarbeiten und dem Rat zur Beschlussfassung vorzulegen. Dabei sollen insbesondere folgende Punkte berücksichtigt werden:

- 1. Abschaffung virtueller Haltepunkte**
Der Ein- und Ausstieg erfolgt künftig grundsätzlich ausschließlich an bestehenden Bushaltestellen im Stadtgebiet Melle.
- 2. Verzahnung mit dem Linienbusverkehr**
On-Demand-Fahrten dürfen nur angeboten werden, wenn auf derselben Verbindung kein regulärer Linienbusverkehr innerhalb eines Zeitfensters von 30 Minuten vor oder nach der gewünschten Fahrt verfügbar ist.
- 3. Einführung eines optionalen Haustür-Services**
zusätzlich soll eine freiwillige „Haustür-Option“ eingeführt werden, bei der Fahrgäste gegen einen gesonderten Aufpreis direkt bis zur Wohnadresse befördert werden können.
- 4. Einbindung regionaler Unternehmen**
Der Betrieb des zukünftigen On-Demand-Verkehrs soll bevorzugt gemeinsam mit Meller Taxi- und Busunternehmen erfolgen.
- 5. Regionale Anschlussmobilität sicherstellen**
Das Konzept soll Möglichkeiten schaffen, Fahrten über die Stadtgrenzen hinaus durch eine Kombination aus ÖPNV und Taxi ohne Umstieg zu ermöglichen.
- 6. Wirtschaftlichkeits- und Wirkungsanalyse**
Vor der Umsetzung ist dem Rat eine nachvollziehbare Darstellung der Kosten, Einsparpotenziale, Nutzerzahlen sowie der Auswirkungen auf den bestehenden ÖPNV vorzulegen.

Sofern eine kurzfristige Umsetzung gemeinsam mit dem Landkreis Osnabrück, PlaNOS sowie regionalen Mobilitätsanbietern zum 01. Januar 2027 nicht möglich ist, wird die Verwaltung beauftragt, übergangsweise ein Meller-On-Demand-Modell unter Berücksichtigung der genannten Punkte zu entwickeln und dem Rat zur Beschlussfassung vorzulegen.

siehe Anlage